

B O L E T I M

SETCEPAR

Ano 09 - Número 85 | OUTUBRO 2015

Sindicato das Empresas
de Transportes de Cargas
no Estado do Paraná.



TEM AÍ A FEIRA TRANSPORTAR 2016

Setcepar entrevista: Osmar Coutinho, palestrante motivacional,
sobre sucesso e superação em tempos de crise.



Estamos passando por mais um mês de notícias ruins, mas nesta edição optamos por falar de reação à crise, já que esta parece menos passageira do que alguns pensaram. Escolhemos falar das oportunidades, como as geradas pela Feira Transportar 2016, porque acreditamos que o setor precisa reagir e continuar com seus negócios, apesar das dificuldades – que são de todos os setores da economia e não exclusividade do transporte de cargas, como bem ressaltou o professor Osmar Coutinho, nosso entrevistado deste mês.

Neste boletim o associado poderá se informar sobre o lançamento da Feira Transportar, sobre iniciativas que estão dando certo e empresas que estão sobrevivendo bem à crise, como nossa associada em foco do mês, a BRIC Seguradora, que resolveu investir em inovação e a Angel Lira, que está utilizando um controle de jornada de motoristas, único no País e vem obtendo bons resultados.

Claro que não vamos fingir que a crise não está assustadora e, para tanto, escrevi um artigo de opinião sobre a volta da CPMF, que, como a crise, não deve ser um mal passageiro. Não podemos aceitar tudo o que nos impõem sem questionar. Um governo que parece que não nos leva a sério merece questionamentos. O extintor que é obrigatório, depois não é. O RNTRC está sendo adiado mês a mês. A Lei do Motorista entra em vigor, mas não será fiscalizada ainda, por falta de adequação.

Mas seguimos. É preciso seguir, afinal, o transporte continua para que o Brasil prossiga em movimento, como diz nossa campanha que está circulando pelo País. Também temos notícias sobre ela neste informativo, além do link para o novo vídeo institucional do Setcepar, que também valoriza a importância do nosso trabalho.

Uma boa leitura.

Gilberto Cantú, Presidente do Setcepar.

Sugestões de pauta podem ser encaminhadas para o e-mail redacao2@talkcomunicacao.com.br

EXPEDIENTE

Presidente: Gilberto Antonio Cantú | **1.º Vice-Presidente:** Marcos Egidio Battistella | **2.º Vice-Presidente:** Aldo Fernando Klein Nunes | **1.ª Diretora Financeira:** Rosana Machiavelli | **2.º Diretor Financeiro:** Silvio Kasnodzei | **Diretores Efetivos:** Altair Vailati / Cecílio Gonçalves / Geraldo Fernandes Junior / Leonir Antonio Melnik / Wagner de Oliveira Minato | **Diretores Suplentes:** Orlando Zem / Osvaldo Haroldo Brehm | **Membros Efetivos do Conselho Fiscal:** Amadeu Clóvis Greca / Armindo José Bencke / Francisco Bezerra de Vasconcelos Neto | **Membros Suplentes do Conselho Fiscal:** Flóridio Antonio Kowalski / Gilberto Crivellaro | **Conselho Superior:** Valmor Weiss / Rui Cichella / Gilberto Frâncio / Roberto Sergio Merolli / Eloy Lazaro Fabbri / Waldomiro Koialanskas Filho | **Diretores Nomeados:** Italo Lonni Junior / Nestor Ferens / Pedro Luiz Capilé / Glênio Marcelo Cogo / Deborah Christiane Cardoso Corrêa | **Superintendente:** Luiz Carlos Podzwato.

Redação: Talk Assessoria de Comunicação Ltda.

Karin Villatore - DRT: 2815/PR | Luciana Penante - DRT: 10425/PR
www.talkcomunicacao.com.br

Projeto Gráfico e Diagramação: Direção de Arte – design / Agência Zero

Fotografias: Agência Zero | Enéas Gomes | Arquivo Setcepar

Tiragem: 5.000 exemplares | **Gráfica:** Gráfica Malieres

Setcepar - Rua Almirante Gonçalves, 1966 – Rebouças

80250-150 | Curitiba – PR/ Telefone: (41) 3014- 5151

email: setcepar@setcepar.com.br

INCT – Índice Nacional de Custos do Transporte

Reflete a variação de custos fixos e variáveis das empresas, sem levar em conta perdas e falta de reposição anterior.

Médias Distâncias

	Varição Agosto (%)	Varição últimos 12 meses (%)
Carga Lotação	+ 0,23	+ 8,32
Carga Fracionada Operação Urbana	+ 0,20	+ 16,13
Carga Fracionada Operação Rodoviária	+ 0,03	+ 9,24
Carga Frigorificada	+ 0,40	+ 9,97
Combustíveis	+ 0,11	+ 7,13

Fonte: NTC&Logística - Agosto/2015

ENTENDA AS GENERALIDADES DO TRANSPORTE

Mês de referência		Agosto 2015
Tipo de Cobrança	Forma de Cobrança	Sugestão de cobrança
1. Devolução de canhoto de Nota Fiscal	por documento ou canhoto	R\$ 1,91
2. Entrega com veículo dedicado	por entrega	R\$ 663,79

1. DEVOLOÇÃO DE CANHOTOS

O conhecimento de transporte, assinado pelo destinatário, é o documento hábil para comprovar a entrega da mercadoria. Ele pertence ao arquivo da transportadora e é apresentado sempre que for solicitado. Assim, a devolução das notas fiscais ou canhotos assinados ao remetente, para comprovar a entrega, constitui serviço adicional, não incluído nos custos normais. Toda vez que este serviço for solicitado, deve-se cobrar um valor suficiente para ressarcir os custos envolvidos: funcionários, móveis, equipamentos e formulários. Da mesma forma, deve ser cobrado, sempre que exigido, o fornecimento de cópias de documentos originais. Se houver condicionamento do pagamento do frete à devolução de canhotos de Notas Fiscais e/ou comprovantes de entregas, devem ser acrescidas, se houverem, as eventuais despesas financeiras resultantes da dilatação do prazo de cobrança. Forma de cobrança: por documento ou canhoto entregue.

2. ENTREGAS COM A EXIGÊNCIA DE VEÍCULOS DEDICADOS

Nos casos de solicitação de entregas com veículos exclusivos em que o cliente não aceita o compartilhamento da sua carga com a de outras empresas, ou nas situações onde a transportadora não pode esperar a consolidação da carga, devido à urgência imposta para a realização da entrega, o solicitante deve arcar com o frete lotação do veículo utilizado na entrega, mesmo que a carga não ocupe a totalidade da capacidade do mesmo. Forma de cobrança: por entrega.



UMA FEIRA CARREGADA DE BONS NEGÓCIOS

VEM AÍ A FEIRA TRANSPORTAR 2016

No dia 24 de setembro o Setcepar realizou o coquetel de lançamento da décima edição da Feira Transportar. Promovida pelo Setcepar, a feira é organizada pela JA Eventos e movimentou mais de 90 milhões de reais desde sua primeira edição. No total, mais de 60 mil profissionais já passaram pelo evento.

O presidente do Setcepar, Gilberto Cantú, acredita que fomentar o contato entre empresários, fornecedores de veículos e implementos e serviços ao transporte é vital. “O *networking* que eventos como esse proporcionam é muito importante para o setor e já provou que dá bons resultados, já que 85% dos expositores participam da feira há pelo menos quatro edições”, afirma Cantú.

Os expositores da Transportar são de diversos segmentos: montadoras de veículos e equipamentos; empresas de logística;

distribuidoras de combustível; fornecedores de pneus e peças; transportadoras de cargas; seguradoras; empresas de segurança e monitoramento; escolta; armazenamento; finanças; software e sistemas; gerenciamento de risco, entre outros.

A Transportar 2016 será realizada de 10 a 12 de agosto no Expo Renault Barigui e receberá um público formado por diretores (16%), empresários (9%), supervisores (15%), gerentes (23%) e interessados no setor. O evento contará ainda com um ciclo de palestras que será divulgado em breve nos meios de comunicação do Setcepar e no site do evento:

www.feiratransportar.com.br

Extintor deixa de ser obrigatório em automóveis e caminhonetes, mas permanece em caminhões, ônibus e transporte de produtos inflamáveis, líquidos e gasosos.



PRF não aplicará sanções aos motoristas que descumprirem Lei do Caminhoneiro. Fiscalização começaria a partir de 2 de setembro.

No Paraná, apenas 11,5% dos recursos contra multas têm sucesso.



Congresso mantém veto à isenção de PIS/Cofins para o diesel, sob alegação de que o custo seria de R\$ 64,6 bilhões aos cofres públicos até 2019.

COMUNICADO:

Setcepar divulga a importância do transporte de cargas

Este segundo semestre de 2015 foi marcado por ações do Setcepar com o intuito de valorizar o transporte de cargas. Na última edição do boletim Setcepar foi divulgada a campanha "Estamos na estrada para o Brasil continuar em movimento", criada pela agência Zero ad e veiculada nos principais meios de comunicação nacionais, como a revista Veja, bem como diversos meios de comunicação locais, como o jornal Gazeta do Povo e as rádios CBN e Band News. A campanha foi exposta em outfronts em pontos estratégicos da cidade. O Setcepar também lançou recentemente um vídeo institucional, criado pela Soft Cine Produções. No vídeo é destacada a importância do transporte e, em um segundo momento, a história do Setcepar e os serviços ofertados por ele a seus associados, além de ressaltar a força e representatividade da entidade como porta-voz das empresas de transporte de carga e logística do Paraná. O vídeo pode ser visto na Webtv do Setcepar no site www.setcepar.com.br.





TRUCKPAD

O 1º Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

Precisa contratar Carreiros para sua operação?

Localize no mapa e contrate "online" caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



VEJA COMO É FÁCIL:

Adicione suas Cargas

Entre no site www.TruckPad.com.br, faça seu cadastro e adicione sua carga. Acesse imediatamente os caminhoneiros mais próximos do ponto de embarque

Encontre caminhoneiros

Encontre no mapa caminhoneiros disponíveis e saiba quais motoristas podem fazer o transporte para você

Faça contato direto com os caminhoneiros

Entre em contato direto com os caminhoneiros por telefone ou por mensagem, ainda acesse a ficha cadastral do motorista

Gerencie seus fretes

Gerencie seus envios em um único lugar e aumente sua produtividade operacional

Acompanhe a viagem

Visualize a posição do motorista contratado ao longo da rota até a entrega final da mercadoria, no destino

Acesse os melhores caminhoneiros autônomos com o TruckPad!

Você pode monitorar e acompanhar seus motoristas Favoritos



AGILIDADE E RAPIDEZ



SEGURANÇA



ECONOMIA



COMPARTILHAMENTO DE LOCALIZAÇÃO

Para saber mais, fale com a gente

contato@truckpad.com.br

www.TruckPad.com.br

WhatsApp



(11) 99891-1122



facebook.com/TruckPad

Oferecimento

Caminhões e Ônibus



O novo velho imposto

O fantasma da CPMF voltou para assombrar o bolso dos brasileiros. A medida, anunciada pelo Governo Federal como parte do ajuste fiscal necessário para salvar as contas do País, parece querer ajustar o Brasil desajustando o bolso do contribuinte e o caixa das empresas brasileiras.

Tenho me perguntado por que não criamos vergonha e fazemos o que deve ser feito. Tomemos como exemplo a Inglaterra, segunda maior economia da Europa, que em 2010 vivia uma recessão fortíssima depois da crise de 2008. Havia dois anos de queda expressiva no PIB, desemprego, enfim, um cenário de caos econômico. À época, o primeiro ministro David Cameron implementou medidas duríssimas, criando um choque na maneira como eram conduzidas até então as finanças.

Não foram medidas populares, mas por lá realmente “cortaram na carne”, como foi prometido aqui em terras tupiniquins. Cameron demitiu funcionários comissionados e reduziu despesas de custeio, enxugou de verdade a máquina do governo e vendeu ativos improdutivos. Com isso, economizou 80 bilhões de libras, gerando mais sinergia com a sociedade.

O Banco da Inglaterra (BoE) projetou que a economia do Reino Unido deve crescer 2,8% em 2015 e permanecer no mesmo ritmo de crescimento até 2017. Além disso, manteve a taxa básica de juros na mínima histórica de 0,5%, além de segurar a inflação. Uma lição de economia.

Temos que mudar nosso modo de pensar, parar de tentar resolver as coisas pelo modo mais fácil, aumentando impostos, revivendo fantasmas como a CPMF e penalizando a sociedade como um todo. O Governo continua a cometer os mesmos erros do passado. Enquanto não encararmos o problema da economia brasileira pensando a médio e longo prazo, só teremos soluções “provisórias” - e o buraco ficará cada vez mais fundo.



SÓCIOS MANTENEDORES

MASTER

Servopa 
Bons negócios todos os dias.

Vecodil 
Caminhões

PREMIUM

Sascar
PAIXÃO PELA INOVAÇÃO

Ticket Car

BRIC
Brasil Risks and Insurance Company

OpenTech
A Solução completa em segurança e logística

BgmRodotec
CAMINHOS MAIS INTELIGENTES

GPAX
Corretora de Seguros e Consultoria

Angel Lira

ZATIX

AUTOTRAC
CONECTANDO VOZES COM O QUE É SEU



BRIC Seguros aposta em apólices personalizadas e inovação

A associada Brasil Risks and Insurance Company (BRIC) oferece soluções customizadas de seguros e serviços para o setor de logística e transportes. Atualmente a empresa faz a gestão das apólices de seguros de transportes, frota de veículos, patrimonial, armazenagem, vida em grupo e outras, para grandes players do mercado de logística e transportes. Através do volume dos prêmios das apólices, a BRIC é capaz de fazer a colocação dos riscos nas principais seguradoras do mercado.

“Nossas alianças estratégicas nos conferem a capacidade operacional necessária para que os Programas de Gerenciamento de Riscos sejam possíveis de serem implementados, visando a preservação das condições das apólices dentro das necessidades operacionais e possibilidades financeiras dos nossos clientes”, explica Ivo Dietrich, diretor geral da BRIC.

Para Dietrich, a parceria entre seguradora e empresas é fundamental. “Nossa visão é de que as apólices de seguros são ferramentas de contenção dos riscos, que não podem ser suportados diretamente pelas empresas. Neste sentido, elaboramos um levantamento detalhado das operações de forma a produzirmos um projeto de Gerenciamento de Riscos e o desenho das apólices necessárias”, conta o diretor.

Mesmo com a crise, a BRIC vem alcançando ótimos resultados. “Sempre há espaço para crescer para quem ousa inovar sem perder a qualidade! Nossa carteira de clientes teve um incremento de 60% em praticamente um ano, derivado principalmente das ações como investimento em equipe, inovação de produtos e programas de seguros mais customizados e assim mais aderentes às necessidades de cada cliente”, revela Dietrich, que atua há 20 anos no mercado de seguros.

O panorama do setor no Brasil passa por uma fase de consolidações com a fusão de grandes seguradoras que estão se tornando gigantes do setor, o que, para Dietrich, gera duas situações: “reduz o número de seguradoras com capacidade e especialidade na aceitação dos seguros de transportes e faz com que seja extremamente importante que corretores de seguros sejam especializados nessa carteira”, explica. “O corretor especializado e bem desenvolvido está capacitado para obter as condições das apólices mais favoráveis para os segurados, seja na questão



Ivo Dietrich

de custo ou na flexibilização das exigências de Gerenciamento de Riscos. Ao ‘vender’ o risco de uma determinada transportadora para uma seguradora, o especialista sabe defender tecnicamente as condições pleiteadas, o que dá conforto à seguradora no ato da aceitação e durante a vigência das apólices”, exemplifica o diretor.

A BRIC é focada no desenvolvimento de novas ferramentas que facilitem a interação entre segurados e seguradoras e no desenvolvimento dos colaboradores. Este ano a empresa lançou um produto inédito no mercado, o PAS (Programa Associado Seguro), que visa inicialmente a redução da exposição dos transportadores quanto ao risco de responsabilidade civil nas operações das frotas própria ou terceirizadas. “Desenvolvemos um aplicativo que possibilita ao usuário visualizar todos os veículos segurados e fazer as movimentações dos itens, incluindo e excluindo-os na própria aplicação. O faturamento da apólice é mensal, o que possibilita que a cada mês, o segurado pague apenas pelos itens vigentes”, fala Dietrich.

O diretor também aponta dificuldades do setor. “A falta de investimentos em infraestrutura em todos os modais, que já se acumula há anos, deve ser um fator gerador de enfrentamento a ser adotado por quaisquer entidades ou políticos que estejam ligados à atividade logística”, opina. E completa: “Sem este investimento massivo, o custo da logística continuará sendo altamente representativo no custo final dos produtos - e sempre será visto como apenas um ônus, quando deveria ser visto como algo que agrega valor aos produtos e que, portanto, ajuda a maximizar as vendas”, afirma.

Ivo Dietrich é sócio de Adriano Santos, que entrou na BRIC como diretor comercial em 2014. “Vale destacar que a vinda do Adriano para a BRIC em 2014 deu uma roupagem nova à empresa na busca do incremento das carteiras. Dinâmico e bem relacionado, tem obtido excelentes resultados na angariação e manutenção das contas. Temos basicamente o mesmo tempo de experiência na atuação de seguros, ele tem a formação de Administração e Logística e eu de Engenharia e Gerenciamento de Riscos”, conta o diretor geral, que acredita que a figura de um sindicato pode ser algo que fortalece o setor a medida que o representa com dignidade e se coloca como meio e não fim. “Vemos no Setcepar este tipo de atuação. O sindicato atua de forma coerente promovendo sempre o setor, e o faz de forma a beneficiar os associados. Realmente é um modelo de gestão a ser seguido”, encerra Dietrich.

Distância = origem ao destino

Percurso da viagem redonda = 2 x distância

Fonte: Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE NTC	MÊS DE REFERÊNCIA: AGOSTO 15												
	Distância km	Carreta				Bitrem			Truque			GRIS	Frete valor
		QM	DP	PQ	Gás	QM	DP	PQ	QM	DP	PQ		
	Unidade	R\$/t	R\$/m3	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/m3	R\$/t	R\$/t	R\$/m3	R\$/t	%	%
50	51,71	32,69	52,33	61,18	50,18	30,50	46,09	73,73	41,93	72,20	0,30	0,30	
60	55,37	35,91	56,03	65,52	53,70	33,36	49,61	79,00	46,36	77,37	0,30	0,30	
70	59,02	39,13	59,72	69,85	57,23	36,22	53,13	84,27	50,80	82,53	0,30	0,30	
80	62,68	42,35	63,41	74,19	60,76	39,09	56,66	89,54	55,24	87,70	0,30	0,30	
90	66,34	45,57	67,11	78,53	64,28	41,95	60,18	94,81	59,67	92,87	0,30	0,30	
100	70,00	48,79	70,80	82,87	67,81	44,81	63,71	100,08	64,11	98,04	0,30	0,30	
120	77,31	55,22	78,19	91,54	74,86	50,54	70,75	110,62	72,98	108,38	0,30	0,30	
140	84,63	61,66	85,58	100,22	81,92	56,26	77,80	121,16	81,86	118,72	0,30	0,30	
160	91,94	68,10	92,97	108,89	88,97	61,99	84,85	131,70	90,73	129,06	0,30	0,30	
180	99,26	74,53	100,36	117,57	96,02	67,71	91,90	142,24	99,61	139,39	0,30	0,30	
200	106,57	80,97	107,75	126,24	103,07	73,44	98,95	152,78	108,48	149,73	0,30	0,30	
250	124,86	97,06	126,22	147,93	120,71	87,75	116,57	179,13	130,67	175,58	0,40	0,30	
300	143,15	113,16	144,69	169,61	138,34	102,06	134,19	205,48	152,85	201,42	0,40	0,30	
350	161,44	129,25	163,16	191,30	155,97	116,38	151,81	231,83	175,04	227,27	0,40	0,30	
400	179,72	145,34	181,63	212,99	173,61	130,69	169,43	258,18	197,22	253,11	0,40	0,30	
450	198,01	161,44	200,11	234,67	191,24	145,00	187,05	284,53	219,41	278,96	0,40	0,30	
500	216,30	177,53	218,58	256,36	208,87	159,31	204,67	310,88	241,59	304,81	0,40	0,30	
550	234,59	193,62	237,05	278,05	226,50	173,63	222,28	337,23	263,78	330,65	0,60	0,30	
600	252,87	209,72	255,52	299,74	244,14	187,94	239,90	363,58	285,96	356,50	0,60	0,30	
650	271,16	225,81	273,99	321,42	261,77	202,25	257,52	389,93	308,15	382,34	0,60	0,30	
700	289,45	241,90	292,47	343,11	279,40	216,56	275,14	416,28	330,33	408,19	0,60	0,30	
750	307,74	257,99	310,94	364,80	297,03	230,88	292,76	442,63	352,52	434,03	0,60	0,30	
800	326,03	274,09	329,41	386,48	314,67	245,19	310,38	468,98	374,71	459,88	0,60	0,30	
850	344,31	290,18	347,88	408,17	332,30	259,50	328,00	495,33	396,89	485,72	0,60	0,30	
900	362,60	306,27	366,35	429,86	349,93	273,82	345,62	521,68	419,08	511,57	0,60	0,30	
950	380,89	322,37	384,83	451,54	367,57	288,13	363,24	548,03	441,26	537,42	0,60	0,30	
1000	399,18	338,46	403,30	473,23	385,20	302,44	380,86	574,38	463,45	563,26	0,60	0,30	
1100	435,75	370,65	440,24	516,60	420,46	331,07	416,10	627,08	507,82	614,95	0,60	0,30	
1200	472,33	402,83	477,19	559,98	455,73	359,69	451,34	679,77	552,19	666,64	0,70	0,30	
1300	508,91	435,02	514,13	603,35	490,99	388,32	486,58	732,47	596,56	718,33	0,70	0,30	
1400	545,48	467,20	551,07	646,73	526,26	416,94	521,82	785,17	640,93	770,03	0,70	0,30	
1500	582,06	499,39	588,02	690,10	561,53	445,57	557,06	837,87	685,30	821,72	0,70	0,30	
1600	618,63	531,58	624,96	733,47	596,79	474,19	592,30	890,57	729,67	873,41	0,80	0,30	
1700	655,21	563,76	661,91	776,85	632,06	502,82	627,54	943,27	774,04	925,10	0,80	0,30	
1800	691,79	595,95	698,85	820,22	667,32	531,44	662,78	995,97	818,41	976,79	0,80	0,30	
1900	728,36	628,13	735,79	863,60	702,59	560,07	698,02	1048,67	862,78	1028,48	0,80	0,30	
2000	764,94	660,32	772,74	906,97	737,85	588,70	733,26	1101,37	907,15	1080,17	0,80	0,30	
2100	801,51	692,50	809,68	950,34	773,12	617,32	768,50	1154,07	951,52	1131,86	0,90	0,30	
2200	838,09	724,69	846,63	993,72	808,38	645,95	803,74	1206,77	995,89	1183,55	0,90	0,30	
2300	874,66	756,88	883,57	1037,09	843,65	674,57	838,98	1259,46	1040,27	1235,24	0,90	0,30	
2400	911,24	789,06	920,51	1080,46	878,91	703,20	874,22	1312,16	1084,64	1286,94	0,90	0,30	
2500	947,82	821,25	957,46	1123,84	914,18	731,82	909,46	1364,86	1129,01	1338,63	0,90	0,30	
2600	984,39	853,43	994,40	1167,21	949,45	760,45	944,70	1417,56	1173,38	1390,32	0,90	0,30	
2700	1020,97	885,62	1031,35	1210,59	984,71	789,07	979,94	1470,26	1217,75	1442,01	1,00	0,30	
2800	1057,54	917,81	1068,29	1253,96	1019,98	817,70	1015,18	1522,96	1262,12	1493,70	1,00	0,30	
2900	1094,12	949,99	1105,23	1297,33	1055,24	846,32	1050,42	1575,66	1306,49	1545,39	1,00	0,30	
3000	1130,70	982,18	1142,18	1340,71	1090,51	874,95	1085,66	1628,36	1350,86	1597,08	1,00	0,30	
PARADO	33,42	16,60	33,86	39,49	32,54	16,19	28,47	47,38	19,74	46,35	R\$/tonelada		
MOVIMENTO	0,1829	0,1609	0,1847	0,2169	0,1763	0,1431	0,1762	0,2635	0,2219	0,2585	R\$/t.km		

Observações: Para calcular o custo por m3 para percurso que não consta desta tabela:

- Multiplique o dobro do percurso pelo custo do veículo em MOVIMENTO (acima).
- Some o resultado com custo do veículo PARADO (acima).

A primeira coluna refere-se às distâncias entre origem e destino e não ao percurso redondo.

Os valores por tonelada não incluem taxa de lucro, PIS, Cofins e nem pedágio.

As alíquotas de GRIS e frete valor aplicam-se sobre o valor da mercadoria.

Abreviações: QM - Produtos químicos; PQ - Petro Químicos; DP - Derivados de Petróleo

CITY MARKETING (R\$/m ³)				
Fonte: DECOPE NTC	Mês de referência:			AGOSTO 15
	Distância km	Veículo		GRIS
		Carreta	Truque	Frete Valor
		Frete R\$/m ³	Frete R\$/m ³	%
	20	32,14	43,72	0,3
	30	35,76	49,13	0,3
	40	39,39	54,53	0,3
	50	43,01	59,94	0,3
	60	46,63	65,35	0,3
	70	50,25	70,76	0,3
	80	53,87	76,17	0,3
	90	57,49	81,58	0,3
	100	61,11	86,99	0,3
	120	68,36	97,81	0,3
	140	75,60	108,62	0,3
	160	82,84	119,44	0,3
	180	90,08	130,26	0,3
	200	97,33	141,08	0,3
	250	115,43	168,12	0,3
	300	133,54	195,16	0,3
Custo por m ³ /km (em movimento)				0,5200
Custo por tonelada (parado)				32,90

Para calcular o custo por m³ para percurso que não consta na tabela:

- Multiplique o dobro do percurso pelo custo por m³/km acima;
- Some o resultado com o custo do veículo parado acima.

Obs: No frete acima não está incluso o GRIS, Pedágio e frete valor.

NOTAS TÉCNICAS- CARGAS LÍQUIDAS E PERIGOSAS

1. Estas tabelas de lotações, cargas completas ou FLT – Full Truck Load de cargas líquidas ou perigosas (transferência ponto a ponto de caminhões com mercadorias provenientes de um único embarcador para um único destinatário) e de entregas city marketing de derivados claros de petróleo reproduzidas nesta publicação são calculadas pelo Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas (DECOPE/NTC&Logística), sob supervisão da ABTLP – Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos e Perigosos.

Os resultados refletem a estrutura de custos de uma empresa operando em regime de eficiência. Os resultados não incluem tributos que incidem diretamente sobre o frete (PIS/Confins e ICMS), pedágios nem lucros.

Os componentes básicos da tarifa têm as seguintes características e finalidades:

1.1. Frete Peso – Valor expresso em R\$/tonelada para cargas mais pesadas e R\$/m³ par cargas mais leves, variável com o peso da carga e a distância percorrida. Destina-se a remunerar os custos de Transferência (operação rodoviária) bem como as Despesas Administrativas e de Terminais (DAT).

1.2. Frete Valor – Este componente é representado por um percentual (%) incidente sobre o valor da carga constante da Nota Fiscal e variável com a distância a ser percorrida. Destina-se a cobrir os custos com seguro obrigatório RCTRC e das instalações, além da administração desses seguros, bem como as despesas com indenizações de mercadorias não cobertas por seguros (avarias de manuseio, violações, extravios, greves etc.) e os custos da mão-de-obra utilizada nestas atividades.

1.3 GRIS (Gerenciamento de riscos e Segurança) - É representado por um percentual (%) sobre o valor da Nota Fiscal, que independe da distância a ser percorrida. Substitui o antigo Adicional de Emergência (ADEME). Sua finalidade é cobrir especificamente os custos resultantes das medidas de combate ao roubo de cargas, especialmente as de prevenção de risco (escortas armadas em regiões metropolitanas ou em percursos rodoviários de até 50 km; segurança patrimonial de instalações e armazéns e rastreamento de veículos), redução de riscos (ociosidade de veículos imposta pela redução do valor das mercadorias a transportar em cada caminhão), transferência de risco (seguro RCF-DC) e os custos da mão de obra utilizada nestas operações.

2. Hora parada - Esta tabela foi calculada para tempo máximo total de carga/espera/descarga (franquia). Para tempo total superior, poderá ser cobrado custo adicional correspondente ao custo por hora útil excedente.

3. Dificuldade na entrega - O transportador poderá cobrar também a TDE – Taxa de Dificuldade na Entrega, para ressarcir custos adicionais, sempre que a entrega for dificultada por um ou mais dos seguintes fatores: 1) recusa da mão-de-obra da transportadora; 2) solicitação de agendamento prévio; 3) recebimento por ordem de chegada, independente da quantidade; 4) recebimento precário, que gere longas filas e tempo excessivo na descarga; 5) exigência de separação de itens no recebimento; 6) exigência de tripulação superior à do veículo para carga e descarga; e 7) disposições contratuais que agravem o custo operacional. A alíquota da TDE será negociada livremente a partir de um piso de 20% sobre o frete.

4. Por exigência legal, esta tabela não inclui pedágio. De acordo com a Lei no 10.209, de 23 de março de 2.001, cabe ao embarcador fornecer, antes do início de cada viagem, o vale-pedágio ao carreteiro que contratar diretamente e à transportadora que utiliza frota própria. Se a transportadora sub-contrata carreteiro, cabe a ela fornecer o vale aos autônomos, lançando seu valor no campo próprio do conhecimento, para efeito de reembolso. A Resolução 150 da ANTT permite a dispensa da obrigatoriedade da entrega do vale pedágio pelo embarcador à transportadora que utilize frota própria, mediante regime especial, desde que exista contrato de prestação de serviços, do qual conste expressamente a obrigação do embarcador de ressarcir integralmente o pedágio, com valor desvinculado do frete. Em qualquer situação, no entanto, o fornecimento ou ressarcimento do vale pedágio constitui obrigação do embarcador, e o pedágio não faz parte do frete.

5. Exceto o pedágio, a cobrança de todos os componentes tarifários acima tem caráter contratual, isto é, depende exclusivamente do encontro de vontade das partes. A boa técnica, no entanto, recomenda a prática da sistemática DECOPE/NTC&Logística, que oferece amplas possibilidades de adaptação do custo final do transporte às peculiaridades de cada situação, garantindo segurança e transparência para ambas as partes.

Curso Marketing Profissional

O que é Marketing Profissional: é a capacidade individual de atrair e manter relacionamentos profissionais de forma permanente, para que por meio deles se realizem ciclos de atendimento de necessidades mútuas.

Objetivo: o curso de Marketing Profissional visa habilitar pessoas ao pleno exercício de suas funções, do autoconhecimento a excelência operacional.

Conteúdo Programático: mapeamento cerebral; evolução e harmonia profissional; posicionamento profissional; valores e comportamentos éticos; comunicação; viabilidade de processos operacionais; excelência operacional.

Datas: 02/10, das 8h às 17h e dia 03/10, das 8h às 12h

Instrutores: Roseli Lacerda e Ramon Ruiz

Investimento:

Associados - R\$220,00

Não associados - R\$ 440,00

Curso Bases de Armazém

Objetivo: contribuir para a formação de competência dos participantes através da compreensão da atividade de armazenagem e movimentação de materiais no contexto logístico e sua inter-relação com as outras áreas.

Público Alvo: profissionais envolvidos direta ou indiretamente nas áreas de logística, armazenagem e estoques que buscam desenvolver ou ampliar competências na área.

Conteúdo Programático: conceito de logística; a competência logística; evolução da logística; Fluxos logísticos; logística como sistema; iniciação a custos logísticos; serviço ao cliente; introdução a armazéns; aplicação 5's; técnicas de recebimento e expedição; métodos de armazenagem; sistemas de picking; gestão de Kpi's; serviços logísticos; conceito Lean na logística.

Instrutor: Marcelo Zanchi

Data: 03/10/2015

Horário: 8h às 17h

Investimento:

Associados - R\$ 230,00

Não Associados - R\$ 460,00

Curso Delegação e Treinamento "on the job"

Objetivo: conhecer e revisar conceitos e práticas de delegação e do treinamento no local de trabalho.

Público Alvo: profissionais interessados no assunto.

Conteúdo Programático: o que é delegação; o que, como e para quem delegar; a maturidade da equipe no processo de delegação; o treinamento necessário para uma delegação efetiva.

Metodologia: o trabalho será realizado dentro dos princípios da Andragogia e da metodologia participativa, associada a exposições teóricas dialogadas e uso de técnicas vivenciais apropriadas.

Data: 24/10/2015

Horário: 8h15 às 17h15

Instrutora: Sylvia Floriani

Investimento:

Associados - R\$ 295,00

Não Associados - R\$ 590,00

Local dos cursos: Setcepar - Rua Almirante Gonçalves, 1966 - Curitiba - PR

Incluso nos valores: material didático, certificado, *coffee-break*, estacionamento próprio.

Informações: Setor de RH & TD - As inscrições poderão ser feitas pelo e-mail: treinamento@setcepar.com.br

Fones: (41) 3014-1457 | 3014-1452

Confirmação do curso: será informado ao participante/empresa via e-mail ou telefone até dois dias úteis antes do início do curso.

Pagamentos: o boleto será enviado por e-mail, com prazo para pagamento.

Desistência/Substituição: será aceito via e-mail com dois dias de antecedência do curso. No caso de desistência ou ausência sem aviso prévio, será cobrado 20% do valor do curso, referente a despesas gerais do evento.

O SETCEPAR reserva-se no direito de cancelar os cursos, com até 48 horas de antecedência, caso não tenha número mínimo de participantes ou por alguma eventualidade.

**CURITIBA**

- BALOO TRANSPORTES LTDA-548
- BGMRODOTEC TECNOLOGIA E INFORMAT. LTDA-17276 – Mantenedor
- CARVALIMA TRANSPORTES LTDA-3826

LONDRINA

- PAULISTANO TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA- 455
- CAROLINA MARTINS CIPRIANI-TRANSPORTES- 9746



OSMAR COUTINHO

Palestrante motivacional,
sobre sucesso e superação mesmo em tempos de crise.

Com mais de vinte anos de experiência em palestras, seminários, convenções e congressos abertos ao público ou in company, o professor Osmar Coutinho vem contribuindo para o crescimento de empresas ao apresentar estratégias práticas, objetivas e principalmente aplicáveis no dia a dia dos profissionais de sucesso. É formado em Direito e Ciências Humanas, pós-graduado em Marketing e Propaganda. É especialista nas áreas de vendas, atendimento aos clientes, gestão de pessoas, empreendedorismo, liderança, autoestima e qualidade de vida.

Setcepar - O senhor apresentou recentemente uma palestra no Setcepar sobre sucesso e superação. Todos querem ter sucesso. Na opinião do senhor, o caminho para chegar até ele sempre passa por algum tipo de dificuldade? E, se sim, como perseverar e manter o foco no sucesso futuro? Como chegar ao sucesso?

Prof. Osmar Coutinho: Nem sempre é preciso passar por dificuldades, mas há três estágios para chegar ao sucesso. O primeiro é acreditar em si mesmo, o segundo é acreditar na empresa e o terceiro é acreditar no produto. Tudo vem de dentro: não adianta vestir um caipira de gentleman, ele continuará sendo caipira. O sucesso corre paralelamente à oportunidade. Agora, para chegar à oportunidade é preciso estar preparado – não adianta colocar a carroça na frente dos bois.

Setcepar - Como se manter motivado diante de dificuldades externas? Como exemplo, podemos citar a crise econômica e política que o País enfrenta.

Prof. Osmar Coutinho: Primeiro, há a esfera pessoal: temos o costume de colocar o dinheiro na frente da realização profissional. O trabalho tem que fazer você se sentir útil! Também nos separamos em dois – o profissional e o pessoal. Não! Somos um só, então a pergunta certa é: “sou feliz ou não?”. Para

estar motivado é preciso estar feliz com o que faz. E quanto a fatores externos, a maioria das empresas se comporta como se o problema acontecesse só com ela. Estamos em crise, não é exclusividade de ninguém. Algumas se dão bem, outras não. O importante é saber jogar em todas as posições. Sobrevive quem se adapta. A crise nada mais é do que o acerto de contas entre os competentes e os despreparados.

Setcepar - De que forma o comprometimento pessoal é importante para alcançar o sucesso?

Prof. Osmar Coutinho: Queremos que todo mundo faça algo, menos a gente. É preciso fazer acontecer. É preciso trabalhar bem para ganhar bem, não adianta querer pegar atalhos.

Setcepar - Trabalho em equipe é fundamental? Por quê?

Prof. Osmar Coutinho: Imprescindível. Colega não é concorrente, faz parte da corrente. Você não quer que ninguém seja melhor que você, só que isso atrapalha o alcance de resultados – porque sozinho não dá para fazer tudo acontecer, é preciso de um time, não só de camisa 10. Pessoas fazem melhor juntas que sozinhas. É necessário aprender que o diferente pode ser positivo.

Setcepar - Atingir metas não é fácil, no entanto, é possível. Que dicas o senhor dá para quem precisa atingir um determinado resultado?

Prof. Osmar Coutinho: Não esperar o cliente vir atrás. Parar de sonhar e correr atrás. Sonhe à noite e corra atrás de dia, faça acontecer, porque não existe empresa nota 10 com empresário nota 5.

Setcepar - Algo que o senhor queira acrescentar.

Prof. Osmar Coutinho: Uma reflexão: hoje em dia, para ser ultrapassado, não é preciso ficar parado – basta manter-se no mesmo ritmo.



Paraná volta a cobrar pedágio de eixos suspensos

Cobrança recomeçou na última terça-feira (9)

Nelson Bortolin
Revista Carga Pesada

Desde o dia 8 de setembro, as concessionárias de rodovias do Anel de Integração do Paraná voltaram a cobrar pedágios dos eixos suspensos de caminhões. A decisão foi tomada pela Agência Reguladora do Paraná (Agepar) por meio da resolução 002/15.

A isenção para os eixos suspensos, quando o caminhão está sem carga, foi dada pela lei federal 13.103, conhecida como Lei dos Caminhoneiros, publicada dia 2 de março. Foi uma reivindicação da greve da categoria do início do ano. “Passados seis meses, constatou-se que a permanência da isenção do pagamento dos eixos suspensos, no atual contexto, acarretará em expressivos aumentos nas tarifas de pedágio do Anel de Integração, para todas as categorias de veículos”, justificou a Agepar por meio da Agência Estadual de Notícias (AEN).

A nota cita aumentos concedidos pelo governo federal a concessionárias para justificar a perda de receita com os eixos suspenso. Na via Dutra, entre São Paulo e Rio de Janeiro, segundo a agência, o aumento foi de 5,5%; na BR 101 – Ecosul, 8,23%; nas BRs 060, 153 e 262 de 13,14% e na BR 040, entre Rio de Janeiro e Juiz de Fora, o aumento foi de 13,25%. “Para evitar que um aumento nessas proporções ocorra no Paraná, prejudicando todos os usuários das rodovias reguladas pela agência, o Conselho Diretor da Agepar, então, decidiu por revogar a isenção da cobrança do eixo suspenso”, sustenta a agência reguladora.

A decisão do governo do Estado divide transportadores. Presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Paraná (Setcepar), Gilberto Cantú, a apoia. “Os reajustes que as concessionárias seriam autorizadas a implantar devido à isenção dos eixos suspensos levariam por terra o benefício. De graça é que não ficaria”, declara.

Já o presidente do Sindicato dos Caminhoneiros Autônomos (Sindicam) de Londrina e Região, Carlos Roberto Delarosa, se disse indignado com a decisão da Agepar. “Por fim, nenhuma das reivindicações feitas pela categoria (na greve do início do ano) foi atendida”, declara. Entre elas, segundo ele, está o preço do óleo diesel, “que continua subindo”, e o refinanciamento de caminhões.

O governo federal editou uma lei autorizando os bancos a refinanciar 12 parcelas dos veículos comprados com recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Mas os bancos de varejo, com exceção do Banco do Brasil, não ofereceram o benefício aos caminhoneiros. “Agora tem mais essa dos eixos suspensos que nós voltaremos a pagar no Paraná”, reclama o sindicalista.

Ao contrário do Paraná, o Estado de São Paulo rejeitou a isenção do pedágio para os eixos suspensos nas rodovias estaduais desde o início.



Coquetel de lançamento feira Transportar

O Setcepar recebeu empresários e parceiros na sede do sindicato para o lançamento da feira Transportar 2016, no dia 24 de setembro. Na ocasião, foi apresentada a feira, que acontecerá de 10 a 12 de agosto de 2016, no Expo Renault Barigui.



Comjovem Curitiba realiza visita técnica no Terminal de Contêineres de Paranaguá

No início de setembro o grupo da Comjovem Curitiba realizou uma visita técnica ao Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP) para conhecer a infraestrutura logística instalada no Complexo Portuário.

Com sede em Paranaguá, o TCP é considerado o terminal de contêineres mais moderno e ágil do Brasil. Os integrantes da Comjovem entendem que a visita ao terminal é oportuna aos empresários, técnicos e ao pessoal envolvido com a importação e exportação de mercadoria.

Agradecemos, em nome da COMJOVEM e do SETCEPAR, a recepção que foi dada ao grupo durante a visita.



Lançamento da Semana Nacional de Trânsito

No dia 16 de setembro o superintendente do SETCEPAR, Luiz Carlos Podzwato e o diretor da FETRANSPAR, Sebastião Motta, participaram da abertura oficial do evento de lançamento da Semana Nacional do Trânsito no auditório da Superintendência da Polícia Rodoviária Federal (PRF), em Curitiba.

O objetivo da semana foi conscientizar a sociedade sobre o alto número de acidentes de trânsito e mostrar o quanto cada um pode contribuir para a missão de salvar vidas. Dados do DPVAT apontam que, anualmente, 52 mil pessoas morrem em acidentes de trânsito no Brasil.



Inauguração da EPTRAN

No dia 21 de setembro o superintendente do Setcepar Luiz Podzwato participou da inauguração da Escola pública de Trânsito, local em que crianças das escolas municipais participarão de aulas com noções teóricas e práticas de boas práticas de trânsito e cidadania.



Eventos na PMC

O Setcepar também se fez presente na PMC em eventos de lançamento da Área Calma e da assinatura de um contrato de cooperação com a Holanda em projetos de ciclomobilidade.



Nesta edição trazemos uma iniciativa da empresa AngellLira, que lançou um aparelho que ajuda os empresários a economizarem ao controlarem melhor sua frota e equipe.

Hora de investir para economizar

Qual a solução para aumentar a produtividade e reduzir os gargalos enfrentados diariamente? A AngellLira, empresa que atua há 15 anos no mercado brasileiro, dispõe o AngellLira FOX. Empresas de todos os portes no Brasil já utilizam essa inovação. O AngellLira FOX é um smartphone com funções que suprem todas as demandas de Gestão Logística e Controle de Jornada do Motorista. Os módulos são personalizáveis e conectados ao sistema LiraLog, um grande portal com tecnologia exclusiva.

O FOX sincroniza e abriga todas as informações emitidas pelo motorista em tempo real: disponibiliza relatórios online, monitora entregas e retiradas com envio de mídia (fotos e vídeos), controla a jornada de trabalho (o sistema é configurável conforme o acordo sindical ou legislação vigente), funciona também como cartão ponto, inclusive para apresentação em fiscalizações, disponibiliza as melhores rotas por GPS, além de centenas de outras funções. O monitoramento pode ser realizado pela Central AngellLira ou pela equipe de monitoramento do próprio transportador / embarcador.

“Hoje, com o AngellLira FOX, conseguimos evitar excesso de velocidade, agilizar carregamentos e entregas, controlar a jornada do condutor, diminuir gastos com telefonia, entre tantos outros itens e processos que garantem controle de custos e tempo, gerando economia”, destaca Ademir Vieira, diretor da AngellLira. “Em meio à crise, é necessário investir para economizar e o investimento no AngellLira FOX é altamente positivo, pois proporciona controles imediatos”, completa.



O dispositivo traz ainda uma grande novidade: a Central FOX de Emergências. Acionando o botão especial para avisar sobre ocorrências, os profissionais da AngellLira iniciam imediatamente os procedimentos de auxílio ao motorista, verificando qual o tipo de emergência enfrentada - inclusive roubos e acidentes. Outras situações como pneu furado, pane seca e emergências médicas também são amparadas pela Central em todo o território nacional.

Portanto, com tecnologia desenvolvida pela AngellLira, o FOX proporciona economia em diversas frentes: de passivos trabalhistas que podem chegar na casa dos milhões de reais a custos com veículos parados no trânsito ou em docas. “Um caminhão parado custa, em média, de R\$30 a R\$60 por hora. Em tempos difíceis, gestores precisam, como nunca, identificar gargalos e dominar totalmente as finanças de suas empresas. Nossa expertise é fornecer esses dados com máxima precisão ao cliente”, exalta Ademir.

A nova versão do equipamento - FOX 3.0, será lançada na Fenatran, de 09 a 13 de novembro, no Parque Anhembi em São Paulo.

...que o Setcepar oferece serviço de “Recrutamento e Seleção”?

É um processo de seleção de alta qualidade e baixo custo para associados!

O processo pode acontecer de duas formas:

- 1º) Triagem e envio de currículo por e-mail – os candidatos são triados e os currículos são encaminhados para o solicitante. As entrevistas presenciais ficam a critério da empresa. Este processo acaba sendo mais ágil para empresa, que realiza a entrevista de acordo com sua agenda.
- 2º) Triagem e entrevista presencial no Setcepar – os candidatos são triados e convocados para entrevista presencial com a psicóloga. Após as entrevistas a empresa recebe o currículo de três selecionados para agendar entrevista. Este processo é mais detalhado e demanda um tempo maior, porém, é mais assertivo, pois a empresa recebe apenas os candidatos que já foram entrevistados e estão mais próximos do perfil da vaga (apresentação pessoal, comunicação, conferência de carteira de trabalho, etc).

Avaliação Psicológica

A Avaliação Psicológica é uma função privativa do psicólogo e encontra-se definida na lei 4.119, de 27 de novembro de 1962, sendo um processo fundamentado em cientificidade. É fundamental para avaliar um indivíduo, pois utilizando técnicas e instrumentos confiáveis o profissional da psicologia pode concluir um diagnóstico naquele estágio de vida do mesmo e ainda visto que essa avaliação envolve diversas áreas do funcionamento do ser humano.

É responsabilidade do psicólogo, no processo de seleção fazer a escolha adequada das técnicas e testes psicológicos para que o potencial do candidato, habilidades intelectuais e traços de personalidade, sejam aferidos de forma fidedigna. Sendo assim, o processo avaliativo no Setcepar visa selecionar candidatos com o perfil que atenda às expectativas de seus associados, ou seja, buscando um profissional qualificado para o perfil do cargo almejado.



Confira a bateria dos testes que são aplicados:

Para candidatos ao cargo de motorista:

1. **Palográfico** - avalia características de personalidade;
2. **RI - Raciocínio Lógico** - avalia a inteligência não verbal;
3. **Bateria de Funções Mentais para Motorista: TACOM** - avalia a atenção concentrada. **TADIS** - avalia a atenção distribuída. **TADIM** - avalia a atenção difusa. **MRV** - Teste de memória visual de rostos.

Para candidatos a cargos operacionais, de liderança e administrativos:

- **CPS** - avalia características de personalidade;
- **G38** - avalia a inteligência não verbal;
- **PFISTER** - avalia o equilíbrio emocional;
- **LJI** - Indicador de Julgamento de Liderança;
- **BFP** - avalia características da personalidade.

Em todas as Avaliações Psicológicas é realizada uma entrevista diretiva abordando vários aspectos relacionados ao comportamento e personalidade do candidato. Este serviço oferecido aos associados tem um custo de R\$ 90 e para não associados de R\$ 180.

Maiores Informações com Loiri e Elaine, nos telefones: 3014-1457 ou 3014-1452.

TODA A LINHA FORD CAMINHÕES COM A MENOR TAXA FINAME DO MERCADO.

TAXA FINAME DE 0,76% A.M., COM SOMENTE 10% DE ENTRADA,
6 MESES DE CARÊNCIA E 72 MESES PARA PAGAR.

CARGO 2429

10%
de entrada

0,76%
Taxa a.m.

72
meses

FINAME

Motor Cummins 6.7L com 290cv;
Transmissão de 6 ou 9 velocidades;
Muito mais potência e economia.



duplo

CARGO 1119

10%
de entrada

0,76%
Taxa a.m.

72
meses

FINAME

Maior potência da categoria: 189 cv;
Maior capacidade de carga da categoria;
Banco com suspensão a ar de série.



Todos juntos fazem um trânsito melhor.



0800-703 FORD
3 6 7 3

Konrad
caminhões

Confira os serviços da Ford Caminhões:

DISK FORD
0800 703 3673

S.O.S. FORD

FORD SERVICE

FORD TRAC



CURITIBA - RUA ANTÔNIO CLAUDINO, 188 - TELEFONE: (41) 3888.1600

Operação FINAME PSI, taxa de 0,76% ao mês = 9,5% ao ano, para planos de até 72 meses e até 70% do bem financiado, podendo ser ampliado para até 90%* do bem financiado com carência de 6 meses para micro, pequenas e médias empresas que possuam faturamento anual de até R\$ 90 milhões. Operação BNDES Finame na Sistemática Convencional. O plano BNDES Finame é financiado com recursos do BNDES, de acordo com o disposto na Circular nº 01/2015 - de 5/1/2015 e demais normas desta instituição, conforme cláusulas contratuais. As condições estão sujeitas a alteração por parte das autoridades monetárias BACEN e BNDES. Promoção válida em todo o território nacional para a linha Cargo zero km até 31/10/2015 ou enquanto durarem os estoques. Consulte um Distribuidor Ford Caminhões para outros planos de financiamento e demais informações. As condições financeiras estão sujeitas a análise e aprovação de crédito pela financeira. Contratos de FINAME Ford Credit são operacionalizados pelo Banco Bradesco S/A.

Só um MAN carrega 257 anos de história.

MAN



Venha conhecer na Servopa Caminhões.

Servopa

Curitiba PR | 413212 6000 | Rodovia BR 116, Km 09 - 21130 - CIC

Cambé PR | 433249 6000 | Rod. Mello Peixoto, 1200 - Jd. União

Ibaiti PR | 433546 1060 | Rod. BR 153, km 103

www.servopacaminhoes.com.br

MAN



Caminhões Ônibus



Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Imagens gerais ilustrativas.